

ライコランド・南海部品 第33回サーキットスマイル in TSUKUBA

ご案内

開催日 2022年10月18日(火) 受付8:15～ 雨天決行・現地集合
8:45より走行前ミーティングを行います。サーキットでのルール、マナー等を説明する重要なミーティングです。
遅れないよう必ずご参加願います。不参加の場合、他の走行車に危険を及ぼす場合がございますので、走行をお断り
させていただきますことを予めご了承願います。その場合、参加料のご返金はできません。

走行時間 10:30～15:00 (別紙タイムスケジュールをご確認ください)

走行場所 筑波サーキットコース2000 (茨城県下妻市村岡乙159) Dゲートより入場ください。

参加資格 二輪運転免許所有者 (技量は問いません!)

※但し、筑波TT等レース前の練習走行を目的としたご参加は、他の参加者の方々と速度差があり危険ですので遠慮ください。

車両 126CC以上のオートバイ (ビッグスクーターは不可)

※直管マフラー、サーキット音量規制オーバーの車両は走行できません。(ナンバー付は道路運送車両法どおり、レーサーは105db以下)

走行枠

中級 A クラス	初級 B クラス	SRTT クラス	ジープンクラス
サーキット経験豊富で ちょっと早く走りたい方	サーキット走行経験あり じっくり走りたい方	サーキット初心者や ライディングを見直したい方	サーキット体験・ バイクウェア、Gパン走行可能
20分×3本	20分×3本	20分×3本	15分×2本
1分10～20秒位/周	1分20～30秒位/周	プロインストラクター講習付 オススメです	先導付、体験走行

参加料金 A・B: 18,000円、C: 22,000円 (A,B,C 女性: 2,000円割引) G: 6,000円 (昼食、保険料込み)

参加申込 ライコランド各店、南海部品 北関東グループ各店

募集人数 A1,A2: 70名 (35名×2) B: 70名 (35名) C: 20名 G: 35名 (定員になり次第締め切り)

必要書類 参加申込書・新型コロナウイルス感染防止申告書 ※本書、申込書を熟読いただき、お申込願います。

当日持参 運転免許証・健康保険証・走行に必要な装備品・車両・新型コロナウイルス感染防止申告書

A、B、SRTT

フルフェイスヘルメット (MFJ公認を推奨)、ジェット型は不可です。
革ツナギ、レーシンググローブ、レーシングブーツ

ジープンクラス

フルフェイスヘルメット (MFJ公認を推奨)、ジェット型は不可です。
安全な服装、くるぶしの隠れる靴、グローブ

※ヘルメットリムーバー、各種プロテクターのご使用を推奨いたします。

ご注意 参加料は現金決済のみです、事前のキャンセルや当日不参加でも返金はできませんので、あらかじめご了承下さい。
C/Gクラスには先導車両が付き、追越しは原則できません。

アクションカメラ・ドライブレコーダーの使用は可能ですが、必ず専用ステーで車両に固定し、
落下しないようにして下さい。ヘルメットへの装着は禁止とします。

■ 走行準備

- ご自身の走行枠、走行時間をタイムスケジュールでご確認下さい。別途添付いたします。
- 受付で配布しますゼッケンを、バイク正面 (アッパーカウルまたはヘッドライト) に貼付して下さい。
- ゼッケンの無い車両は、コースインできませんので、必ず貼り付けて下さい。

マシンチェック

- オイル量の確認、ドレンボルト、フィラーキャップのゆるみやにじみの確認 (ワイヤリング推奨)。
- 各レバー、ペダルの作動確認とゆるみの確認。
- チェーンの張り具合の確認。
- タイヤの空気圧の確認 (サーキット内タイヤメーカーブースで調整可能です)。
- ガソリン残量の確認 (サーキットにもガソリンスタンドは設置されています)。

※ヘッドライト、ウインカー、ミラー等には、転倒時の飛散防止の為、テーピングをして下さい。

テープは事務局でも用意していますが、色、数に限りがございます。

※車両点検に関しては希望者のみ実施と致します。受付終了後にスタッフにお声掛け頂き、車検をお済ませ下さい。

※転倒時に破損しやすいレバー、ステップ等はサーキットでの販売は行っていません。不安な方は事前にご用意ください。

※工具やケミカル類の貸し出しはございませんので、参加者ご自身でご用意願います。

中級クラス A1: キイロ A2: キミドリ
初級クラス B: ピンク
SRTT クラス C: 白
ジープンクラス G: 青

■ 走行

慣熟走行 (A・Bグループ) は先導車がコースアウトするまで、ご自身や、マシンの異常、不調がないか確認
しながら走行して下さい。また慣熟走行中は追越禁止となります。先導車コースアウト後はフリー走行になります。

※自走の方へお願い

万が一のためできるだけ同伴者と一緒にご来場ください。転倒等により車両が走行不可能になった場合、
主催者ならびにサーキットでは車両の搬送もしくは手配は行っておりません。

主催: 株式会社コシダテック MC 営業本部

ライコランド・南海部品 第33回サーキットスマイル in TSUKUBA

走行会申込書

主催者：株式会社コシダテック MC 営業本部
開催日：2022年10月18日(火)
開催場所：筑波サーキット 2000

申込店舗

ポイントカード NO

※年会費無料 即日ご入会いただけます。

ふりがな お名前	連絡先 自宅 携帯	血液型 型 (RH)	性別 男・女
〒 都道府県 市区			
生年月日 ※未成年の場合は保護者の承認が必要です。		メールアドレス	
西暦 年 月 日 () 歳			
緊急連絡先 ※走行会当日 緊急時の連絡先となります。			
お名前		続柄	携帯電話 () -
参加車両	年式	排気量	当日の トランポ 交通手段 自走
サーキット 走行経験 有 (回) ・ 無	装着タイヤ	装着マフラー	
お申込クラス ※ご希望のクラスに○をつけてください。※A1・A2のクラス分けはお申込順で決めさせていただきます。			
中級 A クラス ¥18,000	初級 B クラス ¥18,000	SRTT クラス ¥22,000	ジープンクラス ¥6,000

※お知り合いの方と同じクラスでの走行ご希望の方は申込時にスタッフにお伝えください。

- 私は走行会に参加するにあたって、サーキット走行における危険性や特性、死亡、負傷、その他の事故が生ずる可能性があることを理解し、私自身が責任を負うことを理解、了承したうえで参加することを希望いたします。
- コースを走行するにあたり私自身がその走行に必要な能力を備えていることと、私が運転する車両は、サーキット走行に充分耐えうる適正な整備がされていることを誓います。
- コースコンディションは天候、走行状況、その他の理由により常に一定でない事を認識しており、コース走行に関連して起きた事故や、その場内での事故によって、私自身や同伴者の受けた死亡・負傷及び車両機材等の損害について、または私の家族・相続人、あるいは受遺者に生ずる可能性のある障害その他の損害の全てについて、私自身が責任を負うものであり、決して主催者、サーキットならびにその従業員・雇用者・関係者・他の走行者や関係者に対していかなる場合も非難したり、責任を追及したり、損害賠償請求を一切行いません。この事は事故が主催者、サーキット・その従業員・雇用者・関係者・他の走行者ならびにその関係者に起因した場合も相違ありません。
- コースおよび場内施設に際し、施設、備品等に損害を与えた場合には、その原状回復に要した費用を支払います。
- 天候、コース状況その他の理由による走行の中止、延期、再スタート及び内容の変更は全て主催者に任せます。
- 筑波サーキット判断による事前の中止の場合を除き、天候、コース状況その他の理由による走行会の中止の際の返金は行いません。
- 走行車両に問題が生じた場合、または走行時に使用する革ツナギ、ヘルメット等の装備が安全規定に達しない、あるいは走行安全性に問題があると主催者、サーキットが判断した場合、走行中止の指示に従い、参加費等の返却を請求しないことに同意します。
- 参加にあたり、私が取材対象となり、放送、放映、記事掲載されることと、主催者が広報宣伝活動の為、私の写真や画像を使用することを承認します。
- また、主催者、サーキット、関係各社が、私あるいは私の家族、相続人、受遺者、その他の利害関係者から、私の参加に起因したいかなる告発も受けないようにすることを同意します。

上記全ての内容に同意し署名いたします。

参加者署名

保護者署名



※拇印不可。参加者が未成年の場合は保護者の署名捺印をして下さい。

アンケート

■ 何を見てこの走行会を知りましたか？ (複数選択可)
ライコランド WEB サイト ・ 南海部品 WEB サイト ・ 雑誌 ・ Facebook ・ LINE ・ Twitter
店頭ポスター ・ YouTube ・ 知り合いからの紹介 ・ その他 ()
■ 次回以降の走行会において、ご要望等ございましたらご記入ください。

筑波サーキット保険制度のご案内

本保険制度はコース 2000・コース 1000 のコース上、およびピットロード・パドック内における事故に適用されます。

1. 補償の範囲

- ・他の車両と衝突した時のご本人のケガ
- ・他の車両にはねられた時のご本人のケガ
- ・壁、ガードレールなどに衝突した時のご本人のケガ
- ・ピットロード上、パドック内で車両と衝突した時のご本人のケガ

2. 補償金額

死亡保険金 350万円 / 後遺障害保険金 9～350万円(後遺障害の程度に応じて) / 入院保険金(1日につき) 5,000円
手術給付金 50,000円(1事故による入院に対して1回まで) / 日帰り手術給付金 25,000円 ※通院補償はありません。

3. 補償期間

当該日のみ有効

4. ご加入費用(保険料)

お一人様 1日 1000円

※保険料は参加費用に含まれます。

5. お受け取りの条件

- 1) 保険制度ご加入のご本人様となります。(死亡の場合は、法定相続人となります)
- 2) 当該日のサーキット走行中に起きた事故が原因の死亡、負傷等に限りします。
- 3) 負傷した場合は、必ず医務室に行って事故記録をご記入ください。負傷の記録がないと保険の請求はできません。
- 4) 死亡、後遺障害保険金は、いずれも事故の日からその日を含め 180 日以内の発生に限りします。
- 5) 入院保険金は、事故の日からその日を含め 180 日以内となります。(事故日より 180 日分を限度)

6. 申し込み方法

貸切される主催者様は「筑波サーキット保険制度 申込書」に全参加者の氏名と必要事項をご記入の上、保険料×人数分の掛金を添えて、走行日当日の走行開始前に筑波サーキットにてお支払下さい。

7. 申し込み条件

当サーキットの使用における貸切規約、注意事項等を遵守いただく事が加入の条件になりますので、ご理解の上、予めご了承ください。

《保険金請求の手順》

1. 事故日より 14 日以内に筑波サーキットまでご連絡ください。

TEL:0296-44-3146(9:00～17:00) または E-mail:info@jasc.or.jp

●ご確認させていただく点

受傷者(加入者)氏名・受傷日・主催者名・筑波サーキットライセンス(※お持ちの場合)

日中連絡可能な電話番号・入院期間・手術の有無



2. 筑波サーキットより保険会社へ事故通知を行います。



3. 保険会社より確認のご連絡をさせていただきます。



4. 保険会社より保険金の申請用紙をお送りします。



5. 保険金申請用紙にご記入のうえ、必要書類を添えて保険会社にご返送いただきます。



6. 保険会社にて内容確認のうえ、ご本人様に保険金が支払われます。

第33回ライコランド・南海部品グループ サーキットスマイル

2022年10月18日（火）タイムスケジュール

集合時間に遅れないよう、ご注意ください。

受付は随時行いますが、ミーティング時間中はミーティングにご参加ください。

		8:00	9:00	10:30	11:30	12:25	13:25	14:20	15:15	16:00
全体スケジュール		8:00～ 入場	8:45-9:30 ミーティング		10:50 11:10	11:50 12:05	12:45 13:05	13:40 14:00	14:40 15:00	15:15-16:00 アフターミーティング じゃんけん大会
		8:00-10:00 車検・点検（ミーティング優先）希望者のみ	8:15-10:00 受付（ミーティング優先）							
走行枠	A1 中級			10:30-10:50 20分		12:05-12:25 20分		13:40-14:00 20分		
	A2 中級			10:50-11:10 20分		12:25-12:45 20分		14:00-14:20 20分		
	B 初級			11:10-11:30 20分		12:45-13:05 20分		14:20-14:40 20分		
	C SRTT				11:30-11:50 20分		13:05-13:25 20分		14:40-15:00 20分	
	G ジーパンクラス				11:50-12:05 15分		13:25-13:40 15分			

■ ライダースミーティング

サーキットでのルール、マナー等を説明する重要なミーティングです。**遅れないよう必ずご参加願います。**
不参加の場合、他の走行車に危険を及ぼす場合がございますので、走行をお断りさせていただきますことを
予めご了承ください。その場合、参加料のご返金はできません。

■ アフターミーティング

15時15分より、豪華景品の当たるアフターミーティングを行います。
同伴者の方も参加自由ですので、是非みなさんでご参加いただき、お楽しみ下さい。

■ PITについて

当日はゲートオープン前に PIT 使用券を配布させていただきます。※トランポ、自走共に数に限りがあります。
PIT 使用券は優先的に使用はできますが、「占有」の為の券ではありませんので、
券をお持ちでない参加者とも譲り合ってご使用ください。

サーキットで使用するフラッグの種類 (走行会当日にこの説明書を必ずご持参願います)

旗		意味	説明
	黄旗	危険予告 追い越し禁止	その先にトラブル地点あり危険。場合によってはコース上(ランオフエリア含む)に障害物あり。トラブル地点を回避できる速度まで減速し、注意して走行してください。
	赤旗	競技中止	重大な事故発生。 全車走行中止の合図であり、全ての走行車両は徐行、追越禁止となります。 走行者は最大限の慎重さと細心の注意を払いながら、必要に応じて停車できる速度でピットへ戻ってください。
	オイル フラッグ	コース上 路面注意	オイル・砂利等により路面が滑りやすいことを告知。 またはコース上に落下物がある際にも表示します。 注意して走行してください。
	緑旗		コースイン1周目にポスト員が待機しているところから表示。 1周目は確認しながら慣熟走行をしてください。
	白旗	前方低速走行 車両走行注意	コース上に緊急車両が入って走行中であることを告知。 注意して走行してください。走行車両同士は追越禁止です。 緊急車両を追い越した時点から走行車両同士は追越が可能です。
	青旗	追い越しシグナル	より速い車両、あるいは複数の車両が追い越そうとしていることを告知。 旗を出された車両は進路を急に変えないでください。
	白黒斜 分割旗	前方走行車注意	前方にスロー走行車がいる事を示す。 この旗が振られた場合(振動)はその前方の車とラインが重なる可能性があることを示す。
	黒旗	違反による 走行停止	表示された車両は 次の周回時にピットイン し、スタッフの指示に従ってください。
	オレンジ ボール	車両トラブル注意	車両に機械的故障、火災、またはその他の問題があると発見され、そのことにライダーが気づいていない場合、または、危険と思われる場合に表示。 フラッグを確認したら、ただちにグリーン等の安全な場所に車両を止め、安全を確認後、運転者はコース外側に避難してください。
	チェッカー フラッグ	競技終了	スポーツ走行終了の合図。 チェッカーフラッグの提示を受けた後はコースを1周してピットインしてください。追越禁止です。
	国旗	競技開始	競技開始の合図。 シグナルによって行われることも多い。

新型コロナウイルス感染防止申告書

(ご来場の際には、本書を必ずご記入のうえご提出ください)

株式会社コシダテック 宛

新型コロナウイルス感染拡大防止の観点より、来場 2 週間前から本日までに至るまでの発生事項について以下項目に該当がないことを申告致します。

	質問	お答え	
①	37.5℃以上の発熱	あり	なし
②	咳	あり	なし
③	痰	あり	なし
④	呼吸苦(息苦しさ)	あり	なし
⑤	倦怠感(身体のだるさ)	あり	なし
⑥	味覚・嗅覚異常(味やにおいを感じない)	あり	なし
⑦	2週間以内に新型コロナウイルス感染者やその濃厚接触者との接触	あり	なし

※濃厚接触者…同居、長時間の接触、2m以内でマスク等なしでの対話、唾液などへの接触など

※同行者・同居しているご家族に、上記項目の「あり」に当てはまる方はいますか

- ☐ なし
☐ あり 同行者/同居しているご家族

ご氏名 ※記入必須	お住まい(県名)	電話番号	当日の体温 ※記入必須
走行者	※走行者は記入不要		
同行者			

※走行者本人以外の同行者は1名までとさせていただきます。

※受付時の本申告書ご提出にご協力ください。

※当日にご自宅で検温されていない場合は、スタッフにて非接触検温を実施させていただきます。

※上記1～7に該当項目がある方のご入場はお断りさせていただきます。

また、申告にご協力いただけない場合もご入場をお断り致しますのでご了承ください。

ご提供いただきました個人情報に関しましては法令により開示を求められた場合、

または裁判所・警察等の公的機関から開示を求められた場合以外は、開示することは有りません。