

ライコランド・南海部品北関東グループ 第35回サーキットスマイル with RIDING PARTY

ご案内

開催日	2024年10月24日(木) 受付7:00～ 雨天決行・現地集合 走行前に必ず受付と、ブリーフィング参加をお願い致します。ブリーフィングはサーキットでのルール、マナー等を説明する重要な説明会です。遅れないよう必ずご参加下さい。 不参加の場合は他の走行車に危険を及ぼす場合がございますので、走行をお断りさせていただきますことを予めご了承願います。 その場合、参加料のご返金はできません。
走行時間	9:00～16:00 (別紙タイムスケジュールをご確認ください)
走行場所	筑波サーキットコース2000 (茨城県下妻市村岡乙159) Dゲートより入場ください。
参加資格	二輪運転免許所有者(技量は問いません!) ※エキスパートの方、レース準備(T.O.Tなど)など練習走行を目的とされる参加は、他の参加者の方々との速度差があり危険ですので遠慮ください。
車両	126CC以上のオートバイ(レーサー可) ※初級、中級のスクーター参加は不可
走行枠	

初級クラス	サーキット経験初めての方、サーキット走行自体を楽しみたい方向け	20分×3本
中級クラス	サーキット走行経験ありの方や、ちょっと早く走りたい方向け	20分×3本
ツーリングクラス	普段の装備で、サーキット走行を経験してみたい方(フル先導付、無理な追い越し禁止) ※走行後ツーリング講習会あり	15分×2本

参加料金	初級・中級クラス 22,000円(昼食、保険料込み) ライコランドモバイル会員の方は2,000ポイント還元 ツーリングクラス 11,000円(昼食、保険料込み) ライコランドモバイル会員の方は1,000ポイント還元 ※ダブルエントリーの方は10%OFF
参加申込	ライコランド各店、南海部品 北関東グループ各店
募集人数	初級90名(3クラス)、中級90名(3クラス)、ツーリング60名(2クラス) ※お知り合いの方と同じクラスでの走行ご希望の方は申込時にスタッフにお伝えください。
必要書類	参加申込書 ※本書、申込書を確認頂き、お申込下さい。
当日持参	走行車両、走行に必要な装備、運転免許証、健康保険証 初級・中級 フルフェイスヘルメット、革ツナギ、レーシンググローブ、レーシングブーツ チェストプロテクター、脊椎プロテクター、エアバッグ推奨 ツーリングクラス シールド付きジェットヘルメット又はフルフェイスヘルメット 安全な服装、くるぶしの隠れるシューズまたはブーツ、グローブ ※全クラスウェアラブルカメラ、インカム装着可
ご注意	お客様の都合によるキャンセルや当日不参加による返金は出来かねますので、予めご了承下さい。 アクションカメラ・ドライブレコーダーの使用は可能ですが、必ず車両に固定して脱落の無いようにお願いします。 (他のライダーの安全確保をお願いします。)(ヘルメットへの装着はお断りさせていただきます)

■ 走行準備

- ご自身の走行枠、走行時間をタイムスケジュールでご確認下さい。(添付資料) 詳細は当日配布致します。
- 受付で配布しますゼッケンを、車両正面へ貼り付けて下さい。
(ゼッケンの確認出来ない車両は、コースイン出来ませんので、見やすい位置へ貼り付けをお願いします)

マシンチェック

- オイル量の確認 マシンの不備によりご自身の転倒の他、他のライダーを転倒させてしまったり、他のライダーの走行枠を削ってしまう恐れがありますので事前の確認をお願い致します
- ドレンボルト、フィルターキャップのゆるみやにじみの確認(ワイヤリング推奨) ・各レバー、ペダルの作動確認とゆるみの確認
- チェーンの張り具合の確認 ・タイヤの空気圧の確認 ・ガソリン残量の確認 ・ブレーキパッドの残量確認

※ヘッドライト、ウインカー、ミラー等には、転倒時の飛散防止の為、テーピングをお願いします。(養生テープは若干のご用意があります)
※当日車検は行いませんので、予めご自身でマシンチェックをお願いいたします。
※サーキットでの部用品の販売は行っておりませんので、不安な方は事前にご準備ください。
※マシンに不安がある方は、走行日前に店頭へご相談下さい。

■ 走行

慣熟走行(初級・中級)は先導車による先導走行が数週ございます。先導ライダーが先導を解除するまでは、ご自身のマシンに異常、不調が無い確認しながら走行して下さい。また慣熟走行中は追越禁止となります。
※転倒により車両が走行不能となっても、主催者やサーキット側では車両の搬送や代車の手配は行っていません
※万が一の為、出来るだけ同伴者との来場をお願い致します。

■ 筑波サーキット PIT 及び、駐車スペースに関して

- 各 PIT には2～3台入れます。譲り合って駐車して下さい。(先着順です。PITスペースに事前確保はお断りします。)
- 自走、トランポでの来場に関わらず、添付のエリアにスペースを譲り合ってお止め下さい。 使用可能 PIT 1～12 15～32 (全30カ所)
主催：株式会社 KMC 南関東

ライコランド・南海部品北関東グループ 第35回サーキットスマイル with RIDING PARTY

走行会申込書

主催者：株式会社 KMC 南関東
問合せ先：ライコランド東雲店 (03-3527-7431)
開催日：2024年10月24日(木)
開催場所：筑波サーキット 2000

申込店舗

会員 NO

※年会費無料 即日ご入会いただけます。

ふりがな	連絡先	血液型	性別
お名前	自宅	型	男・女
	携帯	(RH)	
〒	都道	都市	
	府県	区	
生年月日 ※未成年の場合は保護者の承認が必要です。	メールアドレス		
西暦 年 月 日 () 歳			
緊急連絡先 ※走行会当日 緊急時の連絡先となります。			
お名前	続柄	携帯電話 ()	-
参加車両	年式	排気量	当日の トランポ
サーキット 有 (回) ・ 無	装着タイヤ	装着マフラー	交通手段 自走
お申込クラス ※ご希望のクラスに○をつけてください。 ※クラス内の走行枠はお申込順で決めさせていただきます。			
初級クラス ¥22,000	中級クラス ¥22,000	ツーリングクラス ¥11,000	

- ※お知り合いの方と同じクラスでの走行ご希望の方は申込時にスタッフにお伝えください。
- 私は走行会に参加するにあたって、サーキット走行における危険性や特性、死亡、負傷、その他の事故が生ずる可能性があることを理解し、私自身が責任を負うことを理解、了承したうえで参加することを希望いたします。
 - コースを走行するにあたり私自身がその走行に必要な能力を備えていることと、私が運転する車両は、サーキット走行に充分耐えうる適正な整備がされていることを誓います。
 - コースコンディションは天候、走行状況、その他の理由により常に一定でない事を認識しており、コース走行に関連して起きた事故や、その場内での事故によって、私自身や同伴者の受けた死亡・負傷及び車両機材等の損害について、または私の家族・相続人、あるいは受遺者に生ずる可能性のある障害その他の損害の全てについて、私自身が責任を負うものであり、決して主催者、サーキットならびにその従業員・雇用者・関係者・他の走行者や関係者に対していかなる場合も非難したり、責任を追及したり、損害賠償請求を一切行いません。この事は事故が主催者、サーキット・その従業員・雇用者・関係者・他の走行者ならびにその関係者に起因した場合も相違ありません。
 - コースおよび場内施設に際し、施設、備品等に損害を与えた場合には、その原状回復に要した費用を支払います。
 - 天候、コース状況その他の理由による走行の中止、延期、再スタート及び内容の変更は全て主催者に任せます。
 - 筑波サーキット判断による事前の中止の場合を除き、天候、コース状況その他の理由による走行会中の中止の際の返金は行いません。
 - 走行車両に問題が生じた場合、または走行時に使用する革ツナギ、ヘルメット等の装備が安全規定に達しない、あるいは走行安全性に問題があると主催者、サーキットが判断した場合、走行中止の指示に従い、参加費等の返却を請求しないことに同意します。
 - 参加にあたり、私が取材対象となり、放送、放映、記事掲載されることと、主催者が広報宣伝活動の為、私の写真や画像を使用することを承認します。
 - また、主催者、サーキット、関係各社が、私あるいは私の家族、相続人、受遺者、その他の利害関係者から、私の参加に起因したいかなる告発も受けないようにすることを同意します。

上記全ての内容に同意し署名いたします。

参加者署名

保護者署名



※押印不可。参加者が未成年の場合は保護者の署名捺印をして下さい。

アンケート

■ 何を見てこの走行会を知りましたか？ (複数選択可)
ライコランド WEB サイト・南海部品 WEB サイト・ライダーズクラブ誌・その他雑誌・アプリ・Facebook・LINE Twitter・ライダーズクラブ SNS・店頭ポスター・YouTube・知り合いからの紹介・その他 ()
■ 次回以降の走行会において、ご要望等ございましたらご記入ください。

筑波サーキット 傷害保険のご案内

本保険制度はコース2000・コース1000のコース上、およびピットロード・パドック内における事故に適用されます。

1. 補償の範囲

- ・他の車両と衝突した際のご本人のケガ
- ・他の車両にはねられた際のご本人のケガ
- ・壁、ガードレールに衝突した際のご本人のケガ
- ・ピットロード、パドック内で車両と衝突した際のご本人のケガ

2. 補償金額

死亡保険金 350万円 / 後遺障害保険金 9～350万円(後遺障害の程度に応じて) / 入院保険金(1日につき) / 5,000円
手術給付金 5万円(1事故による入院に対して1回まで) / 日帰り手術給付金 2万5,000円 ※通院補償はありません。

3. 補償期間

当該日のみ有効

4. ご加入費用

2輪：1日1,000円 4輪：1日500円

5. お受け取りの条件

- 傷害保険ご加入のご本人様となります。(死亡事故の場合は、法定相続人となります。)
- 当該日のサーキット走行中に起きた事故が原因の死亡、負傷等に限りです。
- 負傷した場合は、必ず**医務室にて診察を受けて下さい**。受診記録が無い場合の保険金請求はお受けできません。
- 死亡、後遺障害保険金は、いずれも自己の日からその日を含め180日以内の発生に限りです。
- 入院保険金は、事故の日からその日を含め180日以内となります。(事故日より180日分を限度とします。)

6. 申込み方法

貸切される主催者様は、以下情報をエクセルシートに取りまとめいただき、保険料×人数分の掛け金を添えて走行日当日の走行開始前までに筑波サーキットにてお支払いをお願いします。**事後請求は承っておりません。**

- ・申込み者の氏名
- ・申込み者の住所
- ・申込み者の連絡先(電話番号)

7. 申し込み条件

当サーキットの使用に於ける貸切規約、注意事項等を遵守いただく事が加入の条件となりますので、予めご了承下さい。

《 保険金の請求手順 》

1. 事故日より14日以内に筑波サーキットまでご連絡下さい。

TEL:0296-44-3146(9:00～17:00) または E-Mail: jasc-info@jasc.or.jp

○ご確認ください点

- ・ 受傷者(加入者)氏名、受傷日、利用されたコース、貸切主催者名、筑波サーキットライセンス(お持ちの場合)
- ・ 日中連絡可能な電話番号・入院期間・手術の有無

2. 筑波サーキットより保険会社へ事故通知を行います。

3. 保険会社より確認のご連絡を差し上げます。

4. 保険会社より保険金の申請用紙をお送りします。

5. 保険金申請用紙にご記入のうえ、必要書類を添えて保険会社にご返送いただきます。

6. 保険会社にて内容確認のうえ、ご本人様に保険金が支払われます。

筑波サーキット走行におけるフラッグの説明

2輪

フラッグの説明は、筑波サーキット会員走行（スポーツ走行・ファミリー走行）および貸切（走行会等）用に作成しております。公認競技とは異なる対応の場合がありますので、公認競技に出場の際は、MFJの競技規則で詳細をご確認ください。

モータースポーツは決められたルールの中で行われるスポーツです。競技ではない会員走行・貸切走行も決められたルール・マナーに基づき行われています。規則を熟知するとともに、当施設の職員・係員・オフィシャルからの指示には従いましょう。

走行中コース内の状況はフラッグ・コーションランプによって合図が出されます。走行者とオフィシャルが取れる唯一のコミュニケーションであるフラッグ等合図の見落とし、無視、認識不足、ルール違反などは、重大な事故に繋がる恐れがありますので、必ず守るようにしてください。



黄旗

危険予告
コース上、グリーン上などに停止車両、転倒車両などがあり危険な状態
減速、停止準備、追い越し禁止



緑旗

黄旗区間の解除
緑旗が出ているポストを過ぎれば追い越しが可能
(通常の走行に戻る)



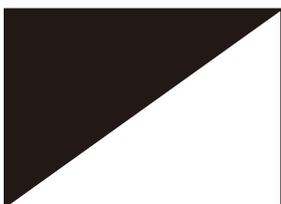
赤旗

走行中断
コース内が走行できないような危険な状態
最大限の注意を払ってピットに戻る



オイル旗

コース上にオイルなどが出たため滑りやすくなっている
落下物や土などが出た場合にも提示される



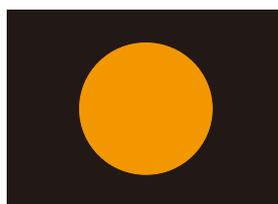
白黒斜分割旗

前方にスロー走行車両がいる



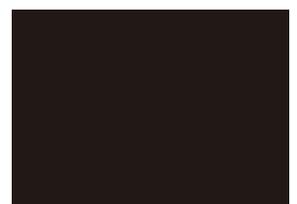
白旗

前方に救急車両等の介入車両がある
白旗表示位置から介入車両を追い越すまで他のライダーの追い越し禁止



オレンジボール

車両にオイル漏れなどの異常が発生したため、速やかにコース脇グリーン上の安全な場所に停車すること



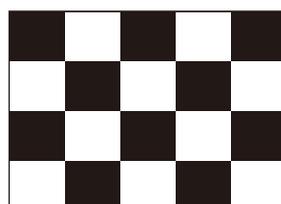
黒旗

マナー違反および装備品の不備、車両に異常が発生したため、速やかにピットへ戻る



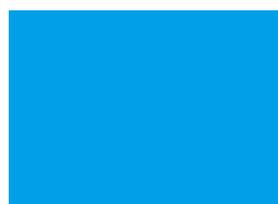
レッドクロス

コース上のこの付近で雨が降り始めた事を示します



チェッカーフラッグ

走行終了の合図
チェッカー後の追い越し禁止
Wチェッカーに注意

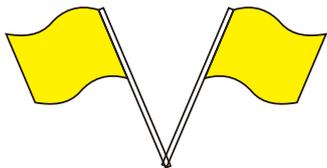


青旗

後方から他の車両が接近し追い越そうとしています
※会員走行では使用しませんが、貸切で使用することがあります

走行時の黄旗・緑旗の対応

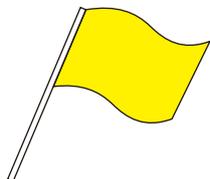
[黄旗 2本振動]



危険度 高

転倒車両などにより、コース上に車両やライダーが残っている状態
 コース上は極めて危険な状況です
 いつでも危険回避できる速度まで減速し、状況によっては停止準備をしてください
 * 追い越し禁止です

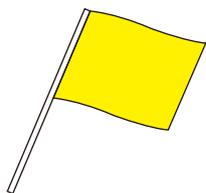
[黄旗 1本振動]



危険度 中

コース外（グリーン上・グラベル上）に停止車両や転倒車両がある
 減速しコース状況に注意しながら走行して下さい
 2本振動の予告旗としても出される
 * 追い越し禁止です

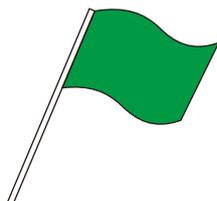
[黄旗 制止]



危険度 低

アクシデントが解消されそうな状態
 1本振動の予告旗としても出されるので、減速し注意しながら走行してください
 * 追い越し禁止です

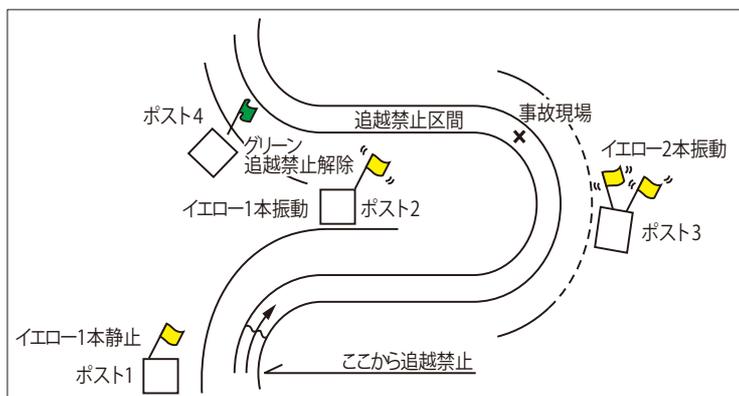
[緑旗]



黄旗区間解除

コースクリアの合図
 黄旗区間が解除になるため、追い越し禁止も解除される
 コースインの合図として用いられる場合もあります

黄旗が出されるケース



コーションランプ

コーションランプは各コーナーポストに設置されており、黄旗・赤旗・緑旗表示と同じ意味があります
 会員走行・貸切時は天候状況により併用する場合があります



[コーションランプの意味]

- ◆黄色灯 2つ点灯・・・黄旗 2本振動
- ◆黄色灯 1つ点灯・・・黄旗 1本振動
- ◆緑色灯・・・・・・・・・・緑旗表示
- ◆赤色灯・・・・・・・・・・赤旗表示